

# Z P R A V O D A J

## 8 6 / 2 0 1 4



Kartonový model bitevníku ROMA Tomáše Vašíčka

**KLUB LODNÍCH MODELÁŘŮ ČESKÉ REPUBLIKY**  
**B Ř E Z E N 2 0 1 4**

## **KLoM ČR - Z P R A V O D A J č. 86 - BŘEZEN/DUBEN 2014**

Nepravidelná informační tiskovina, pro členy KLoM ČR

Vydává: Předsednictvo Klubu lodních modelářů České republiky

Redakční zpracování a expedice : Jiří Lejsek

Jazykově neupraveno-příspěvky uveřejňovány tak jak dojdou

Uzávěrka tohoto čísla 25. 03. 2013. Dalšího 25. 03. 2013

**Adresa předsedy Svazu modelářů České republiky:**

Mgr. Miroslav Navrátil, U Pergamenky 3, 170 00 P r a h a 7

TEL/ FAX : 2667 22222 - E-mail: [navratil@svazmodelaru.cz](mailto:navratil@svazmodelaru.cz)

**IČO : 00 539 350**

Internetová adresa : [www.svazmodelaru.cz](http://www.svazmodelaru.cz)

Bankovní spojení: č.účtu 54931 - 011 / 0100, KB Praha 7, U průhonu 32

**Adresa předsedy Klubu lodních modelářů České republiky:**

Luděk Mátl, Husova 8, 684 81 Slavkov u Brna

TEL: 603 447 050

E-mail: [maco.matl@volny.cz](mailto:maco.matl@volny.cz)

**Adresa redakce Zpravodaje a tajemníka KLoM ČR :**

Jiří Lejsek, Pivoňkova 946, 517 41 K o s t e l e c nad Orlicí

TEL /FAX : 494 323 034

E-mail : [lejsek.kostelec@iol.cz](mailto:lejsek.kostelec@iol.cz)

### **OBSAH :**

#### **1. Úvodník**

#### **2. Organizační zprávy**

2. 1. Zprávy ze SMČR

2. 2. Z agendy tajemníka

3. 3. Společenská kronika

#### **3. Sportovní zprávy**

3. 1. Ze sekce C

3. 2. Ze sekce FSR

3. 3. Ze sekce M

3. 4. Ze sekce NS

3. 5. Ze sekce S

3. 6. Ze sekce Mládež a EX

## 1. Úvodník

Vážení lodní modeláři.

Opět jsme se posunuli do dalšího povolebního čtyřletého období. Složení předsednictva se podstatně obnovilo a také máme mezi námi i mladou dámu což bude jistě pozitivní.

Tajemník a můj zástupce Jiří Lejsek byl pro své neocenitelné zkušenosti pro další období potvrzen. Můžete s různými organizačními a technickými dotazy obracet i na něho.

Toto období nebude jednoduché během tří let bude nutno náš svaz a následně kluby převést do spolků, tato práce bude především ležet na bedrech předsedy svazu a předsednictva vám budou předány přesné pokyny. Tak jak je to u nás běžné vyšel zákon a jsou v něm nejasnosti, které se budou řešit proto je tato lhůta.

Také proběhla konference svazu dokumenty o ní naleznete na stránkách SMČR, přesto se musím zmínit o věcech, které se tam diskutovaly.

Opětovně členské příspěvky náš svaz je dlouhodobě v účetní ztrátě jsme organizační jednotkou napojenou na státní rozpočet protože jsme se dříve rozhodli, že nebudeme provádět nejistou výdělečnou činnost a budeme organizovat sportovní činnost. Tak byl placený nezbytný aparát svazu minimalizován na dvě osoby předseda a účetní. Tím že příspěvek státu na činnost je podmíněn tím, že ke částce kterou dostaneme, musíme přidat vlastních minimálně 30% financí a takto to vyúčtovat ministerstvu. Proto se dostáváme do ztráty. Návrh zvednout příspěvky ze 100,- na 250,- Kč pro výdělečné je v dnešní době přiměřený je to v této chvíli jediná možnost jak ten nepříznivý stav zvrátit. Tento návrh neprošel dokonce byl protinávrh příspěvky zrušit.

Vůbec nerozumím přístupu těch to lidí, pokud chceme abychom se řadily mezi jiné sportovní svazy jako je např. Biatlon a jiné a takto vystupovali v jednáních se státními institucemi o financování a podpoře tak přístup některých členů k SMČR je tedy přinejmenším podivný já osobně budu bojovat za vyšší členské příspěvky.

S individuálním členstvím je to obdobné pokud máme s někým jednat musíme mít postupný organizační systém.

Pokud chceme být jednotlivci svolávající se přes sociální sítě tak jistě za čas nebudeme sportovní svaz.

Každý si může vybrat já jsem pro to první.

Nyní kdy už jaro klepe na dveře a soutěž MČR kategorie C je již za námi tak chci všem ostatním, kteří soutěží na vodě popřát hodně sportovních a osobních úspěchů v této sezóně.

Dobrou a klidnou vodu všem.

Předseda KLoM ČR Luděk Mátl.

## **2. ORGANIZAČNÍ ZPRÁVY**

### **2. 1. Zprávy ze SMČR**

#### **2. 1. 1. Konference Svazu modelářů ČR**

V sobotu 29. března se uskutečnila konference Svazu modelářů ČR v zasedací síni TJ Slavia Hradec Králové. Jednotlivé odbornosti modelářů měli možnost vyslat 7 delegátů.

Za KLoM byli přítomni pánové Luděk Mátl, Petr Vaněrka, Miroslav Miletín (zastupující Ing. Dostálovou), Bc. Ladislav Douša, Ing. Jaroslav Pešek (zastupující Pavla Novotného), Jiří Nosek a Jiří Lejsek (tajemník a zastupující Aloise Vašíčka).

Zprávu o činnosti přednesl předseda SMČR Mgr. Miroslav Navrátil. Poměrně živá diskuze se zaměřila jednak na návrh zvýšení členských příspěvků ( volbou delegátů nepřijato), a na nastávající přechod klubů na pobočné spolky podle nového zákoníku. Zde doporučeno počkat na směrnice, které během tohoto roku připraví předsednictvo SMČR.

Volbou delegátů byl zvolen do funkce předsedy opět Mgr. Miroslav Navrátil, do funkce místopředsedy Ing. Petr Cejnar a předsedkyní kontrolní komise Ing. Jitka Bártová. Členy předsednictva byli potvrzeni předsedové jednotlivých odborností : KleM – Ing Petr Cejnar, KLoM – Luděk Mátl, KRaM – Bedřich Pavka, KŽeIM – Jiří Polák, KAUM – Ing. Jan Žemlička, KPM – Vlastimil Bárta.

Závěrem bylo schváleno usnesení, které předpokládám, že bude zveřejněno na webu SMČR.

J. Lejsek

#### **2. 1. 2. První zasedání předsednictva KLoM ČR**

První zasedání předsednictva KLoM ČR se uskutečnilo v návaznosti na konferenci SMČR v sobotu odpoledne od 15,45 do 17,00.

Širší diskuze se rozvinula v části věnované rozhodčím. Dalším problémem se jeví neutěšená situace v Navize a letošní nekonání MS sekce FSR.

Zápis ze zasedání je plným znění uveřejněn na webových stránkách SMČR / Lodní modeláři v oddíle zápisy, kde je rovněž uveřejněn rozpis finančních příspěvků na mistrovské soutěže a soutěže žáků pro rok 2014. Částky na soustředění mladých talentů, která se konají v rámci prvních soutěží i sekcí FSR, M, a NS určí sekretariát dle počtu účastníků.

J. Lejsek

## **2. 2. Z agendy tajemníka**

### **- Změna termínu konání soutěže NS Lo-58**

Klub Brandýs nad Labem oznámil změnu termínu konání soutěže NS Lo -58 v Čelákovících na rybníku Grado, která byla ohlášena na 10. 05. 2014 se z důvodu kolize termínů uskuteční

**ve čtvrtek 08. 05. 2014 na stejném místě**

### **- KLoM Moravské Budějovice oznámil změnu termínu 3. závodu lodních modelářů FSR-V č. Lo – 13 na rybníku v Jackově, který byl plánován na 11. – 13. 07.**

**se uskuteční v termínu 16. – 17. 08.**

Důvodem je plné obsazení nabízeného ubytování.

### **- Změna termínu mistrovských soutěží Lo-19 a Lo-20 v Plzni.**

#### **Soutěže se se uskuteční o týden později t. j. 27. – 29. 6. 2014**

Bohužel se stalo, že jednatel kempu ATC Bolevák, s kterým bylo vše v říjnu projednáno a s kterým byla domluvena rezervace kempu na termín 2..6. – 22.6., v kempu skončil. Nepředal informace novému vedení. Až teď jsem se dozvěděl, že se vedení změnilo a v našem termínu mají kemp plný. Vzhledem ke kalendáři akcí nezbylo nic jiného než posunout termín o týden později, tj. na 27.-29.6. Za tuto změnu se vám omlouvám a doufám, že bi tak dorazíte v hojném počtu. Je mi jasné, že žákům se jedná o poslední důležitý den školního roku, takže časový plán kategorií uzpůsobím tak, aby se zúčastnit mohli.

Děkuji za pochopení – Petr Jíša KLoM Plzeň-Letkov.

### **- Termín soutěže Lo-61 v Písku se mění z 28.6. na 21.6.2014**

### **- Soutěž Lo-57 Vyžlovka se zkracuje pouze na 10.5.2014 Ladislav Douša – KLoM Písek**

## **2. 3. Společenská kronika**

**29. 03. 2014 zemřel Oldřich Zámečník ze Vsetína ve věku 80 let**

**Lodní modelář – maketář, který i úspěšně reprezentoval naši republiku na mezinárodních soutěžích.**

**Čest jeho památce**

**Životní jubilea v tomto období prožívají:**

**14. 01. – Ing. Tomáš Kočí, Praha – 65 let**

Lodní modelář, který se dlouhá léta věnuje perníkářské třídě F-DS. Jeho modely a hlavně i pohonné jednotky – parní stroje vykazují technicky vyspělé myšlení i provedení jeho autora.

**22. 01. – Ing. Bohuslav Cirhan, Plzeň – 60 let**

Maketář, který se věnuje stavbě plachetních lodí klasickou stavbou. Jeho znalosti a o těchto lodích získané pečlivým studiem řady zahraniční literatury, kterou vlastní je právem nejuznávanějším českým odborníkem v této třídě C1.

**20. 02. – Ing. Zdeněk Tomášek, Jablonec – 70 let**

Čerstvý sedmdesátník, k lodnímu modelářství přitažený svým otcem – prvním předsedou Klubu lodních modelářů ČR. Je zakladatelem modelářského klubu Admirál Jablonec n/Nisou, klubem s bohatou činností s mládeží, ale také pořadatelskými činy.

### **30. 03. – Marcela Uherková, Havířov – 60 let**

Jedna z dam, která nikdy nechybí na soutěžích plachetníků NSS a často i docel výrazně dává pánům o svém modelářském umění vědět a sebere jim vavříny.

### **30. 03. – Bohuslav Ferjančíč, Borovany – 55 let**

BB - Bohouš a Borovany naprosto neoddělitelné veličiny v lodním modelářství. Dlouletý vychovatel mládeže, obětavý organizátor především již několika mistrovství žáků, ale i jiných mistrovských i veřejných soutěží.

### **22. 04. – Jiří Němec, Praha 4 RC – 50 let**

Jeho doménou jsou rychlé čluny s elektromotory. Je spolehlivým reprezentantem v těchto soutěžích. A občas také zkusí zabrousit i do tříd „elektrokošťat“ – tedy hydro člunům.

### **29. 04. – Václav Alloush, Duchcov – 55 let**

Václav je velkou postavou klubu Royal Dux. Závodil dlouho v různých kubaturách tříd FSR-V. V současné době je naprosto nepostradatelný při všech závodech FSR, protože převzal do péče elektronické zařízení pro počítání kol a počítačové řízení závodů.

**A tak abych se u každého neopakoval s přáním především dobrého zdraví, osobního štěstí a stálého zájmu o lodní modelářství a získávání úspěchů pro náš stát při reprezentaci i úspěchů jak v soutěžním sportu tak při jeho organizaci a zajišťování.**

**GRATULUJEME VÁM !**

Za KLoM ČR Jirka Lejsek

## **3. SPORTOVNÍ ZPRÁVY**

### 3. 1. 1. Mistrovství ČR v Olomouci

#### **Stavitelé modelů maket lodí měli Mistrovství ČR v Olomouci.**

V letošním roce přebral štafetu pořadatelů Mistrovství lodních modelářů stavitelů přesných maket lodí Klub lodních modelářů z Olomouce. Hlavní pořadatel ing. Jaroslav Tesař využil možnosti tuto výstavu s hodnocením prací modelářů zařadit do programu výstaviště Flora Olomouc, kde se konala všeobecná modelářská výstava pod názvem FOR MODEL v termínu 14. – 16. března. Menší část pavilonu A výstaviště se tak stala přehlídkou maket lodí, případně jejich částí a to jak klasickou stavbou, tak modelů plastických i kartonových.

Účast byla oproti minulým rokům zhruba o třetinu nižší ( 40 modelů) a výstava byla hlavně trochu poškozena slabým zářivkovým osvětlením výstavního prostoru. Naopak pro propagaci lodního modelářství a stavitelství to bylo velmi příhodné, protože prostor pro diváky byl neustále plný návštěvníků a obdivovatelů těchto prací a blesky jejich fotoaparátů jen potvrzovali, že je opravdu co si odnést domů na památku zachycené v aparátech. Propagace modelářství opravdu účinná, a pro vystavující modeláře jistě potěšitelná.

Mezi klasicky stavěnými modely a částmi vynikal průhledový model galeony La Salamandra 1752 Petra Šimka z Neptumu Brno, který je v dřevěných modelech světovou špičkou ( na MS 2012 v Rijece nejvyšší hodnocení). V klasických třídách nebylo mnoho novinek a většinou zde byl modely již známé. Zahraniční účast byla jak v modelech z plastu, tak kartonových reprezentovaná jen třemi účastníky. Ve třídě C6 byli nejúspěšnější právě zahraniční účastníci ze Slovenska – bratislavský Milan Kuliffay s letadlovkou IJN AMAGI 1945 a Ing. Ján Varga ze Stupavy se známým bitevníkem Hood a mezi ně se vklínil s těžkým německým křižníkem Scharnhorst náš Zdeněk Krčmář. Pro nás starší modeláře jsou překvapivě pěkné modely stavěné z kartonu. V této třídě tří získali zlatá ocenění a to Miroslav Štefek za křižník Admirál Hipper a Tomáš Vašíček za bitevní loď ROMA a polský modelář Sylwestr Grabarczyk za křižník LONDON.

Trochu možná byla níže položena laťka bodovací komise, která bodovala až příliš lichotivě pro vystavené modely, kde by měl být nejen podle mého mínění, i větší bodový rozestup převážně ve všech třídách. Zde však se projevuje i chybná úprava pravidel bodování, když světová organizace Naviga, když snad už před dvaceti lety změnila desetibodová rozhraní pro udělení medailí na pětibodová a ono to naopak mělo zcela opačný vliv na rozhodčí a modely aniž se kvalita zlepšila, dostávaly vyšší bodové hodnocení. Ale to nelze jen tak změnit, chce to zvýšit důraz na práci a zkušenosti nás rozhodčích. Ani prostor chodby kde se odehrálo



závěrečné vyhodnocení a předání medailí a diplomů příliš neodpovídalo významu českého mistrovství. Za to však nelze vinit organizátora soutěže Ing. Tesaře, který se snažil ukázat kvalitní modely olomoucké veřejnosti a podmínky které získal, nemohl ovlivnit. Patří mu rozhodně poděkování za jeho obětavou práci.

Naopak potěšitelná je skutečnost, že pro příští rok jsou i známé tři možnosti, kde by mohl být uskutečněn další ročník, když někdy bývá dost obtížné pořadatele získat.

Je to jen můj letmý pohled, protože jsem měl možnost podívat se na tuto akci jen krátce v nedělním dopoledni.

Závěrem jen přání, aby se obešel bez problémů výjezd na MS C ve Staré Zagoře a modeláři za své práce dovezli nějaké „drahé kovy“.

Jiří Lejsek

### **3. 2 Ze sekce FSR**

Seriál MČR je naplánován – jedna změna termínu je u třetího závodu v Jackově (viz kapitola Z agendy tajemníka).

Na prezidium Navigy bylo odesláno stanovisko sekce FSR ČR k neuskutečnění MS 2014.

Naviga pro letošní rok nezajistila uspořádání MS, což je jistě špatná zpráva. Neoficiální závod pod hlavičkou FSR WORLD se uskuteční v německém Dessau. Jak početná bude účast našich závodníků se v sekci řeší. V rámci tohoto závodu má být i meeting zúčastněných států o možnosti přestupu z Navigy pod UIM (světová organizace pilotovaných rychlostních člunů).

Faktem zůstává že Naviga tvrdošjně setrvává na MS a ME společných pro skupiny V a H,O – tedy 15 denní akce.

### **3. 3. Ze sekce M**

Ohlášené ME Naviga této sekce, které by se mělo uskutečnit v Rusku ve městě Kolomna (cca 120km východně od Moskvy) zatím není jasné. Propozice dosud nebyly zveřejněny.

Dále je tu poněkud nejistá politická situace pro přejezd Ukrajinou, ale délka cesty.

Program soutěží M ČR byl rozšířen o třídu mini Hydro. Doplňte si v příslušných již vydaných propozicích

### **3. 4. Ze sekce NS**

### 3. 4. 1. Hodnocení v sekci NS

16. 3. Jsem elektronicky obdržel žádost pana Douši, vedoucího sekce NS o zařazení jeho příspěvku do Zpravodaje. Předkládám i s úvodní žádostí o uveřejnění – J. Lejsek.

Dosti jsem se natrápil, co poslat do Zpravodaje KLoM za sekci NS, když se od prosincového vydání nic zásadního nepříhodilo.

A tak přicházím s polemikou na téma bodového hodnocení seriálu NS.

Koncem prosince 2013 jsem se vrhl do úprav specifických pasáží sportovního řádu pro sekci NS. Nejprve jsem si pochopitelně vzal k ruce dokument z předcházejícího roku. Tam, kde se mi to zdálo vhodné, jsem napsané věty přeformuloval a v případě potřeby doplnil. Proč? Protože se mi původní text zdál nedostatečný. Před zveřejněním jsem dokument konzultoval s několika rozhodčími, a když neměli velkých námitek, tak jsem jej zveřejnil. Pak následovala lavina připomínek od těch, se kterými jsem dokument nekonzultoval. Oprávněně, neb text obsahoval několik nejasností a chyb. Obratem jsem dokument smazal a začal nanovo. Tentokrát jsem již oslovil na 50 modelářů z klubů, které se sekci NS, resp. seriálu soutěží MiČR NS věnují.

Jakmile jsem dostával první návrhy, bylo mi zřejmé, že tudy cesta nevede. Co zpráva, to zcela odlišný způsob hodnocení celého seriálu. Po zralé úvaze jsem se pokusil původní text zbavit známých chyb a zveřejnit. Až na jednu, na kterou mě upozornil krátce po opětovném vydání Ing. Jan Jedlička (a kterému ještě jednou tímto děkuji za upozornění), se mi to snad povedlo. Tu jsem opravil a přislíbil, že během roku případné změny pro rok 2015 důkladně prodiskutujeme. Dnešní Zpravodaj KLoM ČR je vhodným začátkem takové diskuze. Níže naleznete seznam možných způsobů (autory nápadů neuvádím, aby dav nemohl nikoho lynčovat). Na úvod si zopakujme, podle čeho se hodnotí letos:

#### **Letošní znění**

Seriálové mistrovství sekce NS (dále jen seriál MiČR) se pro rok 2014 (případně i pro roky následující) skládá z 5 soutěží. Umístění závodníka na soutěži seriálu MiČR na 1. až 30. místě v dané soutěžní třídě se ohodnotí bodovým hodnocením – viz Tabulka 1.

Podmínkou pro přidělení bodového hodnocení je platnost soutěže, tedy účast alespoň 3 soutěžících v dané třídě. V opačném případě se, pokud je to možné, třída sloučí s podobnou třídou a závodníkům z třídy

s nedostatkem soutěžících se připíše bodové hodnocení dosažené v této „sloučené“ třídě. Závodníkům z třídy s dostatkem soutěžících pro platnost soutěže se připíše bodové hodnocení v této třídě, jako by ke sloučení tříd nedošlo. Sloučení se může týkat i věkových skupin závodníků.

V každé soutěži musí být stanoveno pořadí na 1. až 3. místě (ve všech vypsanych třídách). V případě shodného bodového zisku v jedné soutěžní třídě (se započítáním stavební zkoušky) rozhodnou o pořadí na prvních 3 místech výsledky třetí jízdni zkoušky. Dojde-li i poté ke shodě, absolvují tito závodníci rozjíždku, jejíž kurz stanoví hlavní rozhodčí v souladu se soutěžními pravidly NAVIGA sekce NS.

Závodníci, kteří od 4. místa budou mít stejný bodový zisk, obsadí společné dělené místo a do celkového hodnocení seriálu MiČR obdrží body odpovídající nejlepšímu umístění těchto závodníků (např. 3 závodníci po stejném bodovém zisku obsadili 4. až 6. místo – všichni budou zařazeni na 4. místo a získají bodové hodnocení za 4. místo, přičemž další závodník bude uveden na 7. místě).

Závodníci od 31. místa budou hodnoceni 0 body.

Do celkového pořadí seriálu MiČR se závodníkovi započítává bodové hodnocení ze 3 nejlepších soutěží. Pokud jsou dosažené výsledky dvou či více závodníků shodné, vezme se v úvahu nejdříve počet závodníkem vyhraných soutěží z těchto 3 soutěží započítaných do seriálu MiČR, a potom v případě i této rovnosti výsledek stavební zkoušky. V případě i nadále trvající rovnosti rozhodnou další výsledky soutěží seriálu MiČR – nejdříve bodové hodnocení z lepší nezapočítané soutěže, pak z horší.

Jsou-li i poté výsledky dvou a více závodníků na prvních 6 místech shodné, stanoví hlavní rozhodčí na poslední soutěži seriálu MiČR kurz rozjížděk, které již musí určit celkové a konečné pořadí.

Pokud se k dodatečné rozjíždce nedostaví žádný z vyzvaných závodníků, budou všichni vyhlášeni s horším pořadím.

### **Tabulka 1: Bodové hodnocení, započítávané do celkového pořadí MiČR sekce NS**

<b>Umístění</b>	<b>Body</b>	<b>Umístění</b>	<b>Body</b>
1. místo	100 bodů	16. místo	15 bodů
2. místo	80 bodů	17. místo	14 bodů
3. místo	60 bodů	18. místo	13 bodů
4. místo	50 bodů	19. místo	12 bodů
5. místo	45 bodů	20. místo	11 bodů
6. místo	40 bodů	21. místo	10 bodů
7. místo	36 bodů	22. místo	9 bodů
8. místo	32 bodů	23. místo	8 bodů

9. místo	29 bodů	24. místo	7 bodů
10. místo	26 bodů	25. místo	6 bodů
11. místo	24 bodů	26. místo	5 bodů
12. místo	22 bodů	27. místo	4 body
13. místo	20 bodů	28. místo	3 body
14. místo	18 bodů	29. místo	2 body
15. místo	16 bodů	30. místo	1 bod

Průběžné výsledky seriálu MiČR eviduje vedoucí sekce. V součinnosti s pořadatelem poslední soutěže seriálu MiČR vypracuje celkové výsledky seriálu MiČR tak, aby bylo možné je vyhlásit současně s vyhodnocením dané soutěže.

Finanční příspěvek na pořádání jednotlivé soutěže seriálu MiČR získávají pořadatelé přímo od SMČR. Pořadatelé zajišťují diplomy, popř. medaile. Vedoucí sekce NS diplomy či medaile neobstarává. S případnými sponzory jednájí pořádající kluby samostatně.

Vyhlášení celkových výsledků seriálu MiČR a předání diplomů či medailí zajišťuje pořadatel poslední soutěže seriálu MiČR, který je současně příjemcem finančního příspěvku SMČR na vyhodnocení celého seriálu, ve své režii.

### Alternativní návrhy

Vesměs vycházejí z myšlenky, že Tabulka 1 není příliš spravedlivá, jelikož vůbec nezohledňuje počet startujících modelů v dané kategorii. S touto výtkou lze souhlasit. Anebo bodový rozdíl mezi prvním a třetím místem označují za příliš velký. To je druhý argument, který nelze přehlédnout. Ale co s tím? Tabulku předělat. Nebo vůbec nepoužívat a nahradit nějakým vzorcem?

### Nahrazení tabulky vzorcem z národních pravidel EX

$$\text{Bodové hodnocení závodníka} = \frac{(n-i)+1}{n} \cdot 1000$$

kde  $n$  = počet závodníků,  $i$  = umístění závodníka a výsledek se zaokrouhlí na celá čísla

Vítězi by v takovém případě náleželo 1000 bodů, na dalších příčkách by počet udělených bodů klesal v závislosti na počtu závodníků. Ukažme si tři příklady pro 30, 10 a 5 závodníků v kategorii:

### Tabulka 2: Příklad bodového hodnocení pro 30 závodníků v kategorii

Umístění	Body	Umístění	Body
----------	------	----------	------

1. místo	1000 bodů	16. místo	500 bodů
2. místo	967 bodů	17. místo	467 bodů
3. místo	933 bodů	18. místo	433 bodů
4. místo	900 bodů	19. místo	400 bodů
5. místo	867 bodů	20. místo	367 bodů
6. místo	833 bodů	21. místo	333 bodů
7. místo	800 bodů	22. místo	300 bodů
8. místo	767 bodů	23. místo	267 bodů
9. místo	733 bodů	24. místo	233 bodů
10. místo	700 bodů	25. místo	200 bodů
11. místo	667 bodů	26. místo	167 bodů
12. místo	633 bodů	27. místo	133 bodů
13. místo	600 bodů	28. místo	100 bodů
14. místo	567 bodů	29. místo	67 bodů
15. místo	533 bodů	30. místo	33 bodů

**Tabulka 3: Příklad bodového hodnocení pro 10 závodníků v kategorii**

<b>Umístění</b>	<b>Body</b>
1. místo	1000 bodů
2. místo	900 bodů
3. místo	800 bodů
4. místo	700 bodů
5. místo	600 bodů
6. místo	500 bodů
7. místo	400 bodů
8. místo	300 bodů
9. místo	200 bodů
10. místo	100 bodů

**Tabulka 4: Příklad bodového hodnocení pro 5 závodníků v kategorii**

<b>Umístění</b>	<b>Body</b>
1. místo	1000 bodů
2. místo	800 bodů
3. místo	600 bodů
4. místo	400 bodů
5. místo	200 bodů

Jak vidíte, rozdíly jsou značné. V praxi k tak velkým výkyvům v počtu účastníků mezi jednotlivými soutěžemi zřejmě nedojde.

### **Tabulka s body za obrácené pořadí**

$$\text{Bodové hodnocení závodníka} = (n - i) + 1$$

kde  $n$  = počet závodníků a  $i$  = umístění závodníka

Jedná se o natolik jednoduchou úpravu, že není nutné příklad ilustrovat tabulkou (poslední v kategorii získá jeden bod, prvnímu bude náležet tolik bodů, kolik závodníků v kategorii startuje). Oproti výše zmíněným způsobům tato úprava bodově nezvýhodňuje vítěze.

### **Vzorec zohledňující poměr dosažených výkonů**

$$\text{Bodové hodnocení závodníka} = \frac{P_{Zi}}{P_{Z1}} \cdot 1000$$

kde  $P_{Zi}$  = bodový zisk závodníka na  $i$ -tém místě a  $P_{Z1}$  = bodový zisk vítěze kategorie

Vítězi náleží 1000 bodů, další v pořadí obdrží méně podle daného poměru. Zde nezáleží na počtu účastníků v kategorii, nýbrž jen na rozdílech jejich soutěžních výkonů, přičemž vliv počasí nehraje roli.

Uvedený vzorec v základu neřeší, jak by se postupovalo v případě nutnosti rozjížděk o první místa. V takovém případě by se mohl použít doplňující výpočet pro udělení „bonusových“ bodů:

$$\text{Bodové hodnocení závodníka}_{\text{Rozj.}} = \frac{P_{ZRi}}{P_{ZR1}} \cdot 50$$

kde  $P_{ZRi}$  = bodový zisk závodníka na  $i$ -tém místě v rozjíždkách,  
 $P_{ZR1}$  = bodový zisk vítěze rozjížděk  
a výsledek se zaokrouhlí na celá čísla

Vítěz kategorie (v tomto případě nejspíše jen F4-A) by v takovém případě obdržel základních 1000 bodů podle prvního vzorce a jako bonus za vítězství v rozjíždkách by si připsal 50 bodů. Celkem by obdržel 1050 bodů, další účastníci rozjížděk o stejné umístění obdrží součet svého bodového hodnocení z prvního i druhého vzorce, tj. připíší si méně „bonusových“ bodů než vítěz kategorie.

Na dalších místech, kde dojde ke shodě bodového hodnocení více závodníků, se rozjíždky nekonají a závodníci obsadí dělené místo.

## **Závěr**

Právě jsem Vás seznámil se 3 alternativními způsoby bodového hodnocení seriálu soutěží MiČR NS. Základní myšlenka, že se v první fázi celkového hodnocení všem závodníkům započítají nejlepší výsledky ze tří soutěží, zůstává stále stejná. Rád bych nejprve prodiskutoval metodiku výpočtu uděleného bodového hodnocení z jedné soutěže seriálu a teprve následně řešil možné kroky při patovém výsledku seriálu soutěží MiČR NS jako celku.

Další návrhy výpočtu, prosím, zasílejte do 20. května 2014 na můj e-mail. V Bělči nad Orlicí je v rámci úvodních soutěží seriálu MiČR NS podrobíme vzájemné kritice a v případě potřeby zkonkretizujeme, aby mohlo v příštím Zpravodaji KLoM ČR vyjít smysluplné pokračování a instrukce k samotnému hlasování o variantě pro rok 2015.

*Ladislav Douša, vedoucí sekce NS*

## **3. 5. Ze sekce S**

V plánu je výjezd dvou závodníků na MS pořádané světovou organizací jachtařů ISAF.

## **3. 6. Ze sekce Mládež a EX**

- **Týdenní celostátní soustředění talentované mládeže sekce Mládež a EX se v letošním roce uskuteční opět ve středisku Protivanov.**

**Termín 10. – 17. 08. 2014**

Vedoucí soustředění Jiří Nosek zajišťuje ve spolupráci klubů Třešť a Blansko – ECO, F4, EX.

Kontaktní adresa : Jiří Nosek, vedoucí sekce Mládež a EX

Váňovská 1343/53

589 01 Třešť

Tel : 775 905 695

E-mail: keson@centrum.cz