

Zpráva o sezóně lodních modelářů sekce M 2016

Mistrovství Evropy – Maďarsko

Na přelomu července a srpna (30.07.-07.08.2016) jsme se vypravili reprezentovat ČR na ME do maďarské Nagykanizsy. Česká výprava byla letos složena z 10 seniorských a 2 juniorských lodních modelářů sekce M (rádiem řízené modely s elektromotorem případně spalovacím motorem). Evropského šampionátu v Nagykanizse se zúčastnili závodníci z 10 evropských zemí (Bulharsko, ČR, Francie, Maďarsko, Německo, Polsko, Rumunsko, Rusko, Slovinsko, Ukrajina). Na start se postavilo celkem 44 juniorů (do 18 let), 93 seniorů a 33 týmů (z toho 13 juniorských). Celkem bylo ke startu přihlášeno 340 modelů.

Table 1 - Porovnání účasti na MS 2015 vs. ME 2016

		MS 2015	ME 2016
Počet závodníků	JUN	62	44
	SEN	137	93
Počet zemí		17	10
Počet modelů celkem		536	340

Závodilo se dohromady v 15 seniorských a 14 juniorských třídách, což ve výsledku znamená, že se bojuje o 87 medailí. Česká výprava se řadila k těm početnějším, hodně závodníků přijelo také z Německa, Polska, Ruska, Ukrajiny a samozřejmě z domácího Maďarska.

Celkem jsme domů přivezli 15 medailí (9 x zlato, 5 x stříbro a 1 bronz), spoustu zážitků, nové zkušenosti, nové modely lodí a už se těšíme na příští rok, kdy se do Maďarska chceme vydat znovu, tentokrát pro kovy ještě cennější, světové.

Na závěr bych chtěla poděkovat všem českým reprezentantům za účast na evropském mistrovství, za vzornou reprezentaci a poblahopřát těm neúspěšnějším k zisku vytoužených medailí.

Podrobné výsledky a informace naleznete na webu www.sekcem.cz nebo na [facebooku](https://www.facebook.com/sekceM). Na našem webu bude během podzimu též k dispozici kalendář na příští sezónu, sledujte novinky a přijďte se na naše závody podívat nebo si s námi zazávodit, rádi vás uvidíme a o své zážitky se podělíme.

Letos poprvé přátelský česko-polský pohár - CZ-PL friends cup

Letošní rok jsme pro vás připravili novinku – jednalo se o Česko-Polský přátelský pohár (CZ-PL friends cup). Byly využity existující české a polské seriálové závody, závodníci byli pro účely tohoto poháru ohodnoceni bodovým systémem jako ve formuli 1 – celkový vítěz mohl být buď z Čech nebo z Polska. Soutěžilo se ve třídách – mini ECO EXP, ECO EXP, mini Hydro, Hydro 1. Započítaly se 4 nejlepší výsledky z 6 závodů (alespoň 2 z CZ, alespoň 2 z PL, závodník se musel zúčastnit alespoň jednoho závodu v zahraničí). Závěrečné vyhodnocení proběhlo během posledního závodu v Polském Kedzierzyn-Kozle (2.-4.9.2016). Poháry v seniorských třídách padly do rukou českých závodníků, pohár z jediné obsazené juniorské třídy mini ECO

EXP si odnesl polský závodník. Vítězům blahopřejeme, všem závodníkům děkujeme za účast a těšíme se na viděnou v příštím roce! Celkové výsledky jsou k dispozici na webu www.sekcem.cz, [Celkové výsledky CZ-PL friends cup 2016](#). Fotogalerii najdete na [Facebooku](#).

Hodnocení domácí závodní sezóny

Seriálové soutěže mistrovství ČR skupiny M byly v roce 2014 pořádány a organizovány podle pravidel NAVIGA 2016 s národní úpravou. Vloni Naviga na mezinárodní úrovni zrušila třídy mini Standard a ECO Standard, které byly na národní úrovni ponechány, nicméně vzhledem k nemožné účasti na vrcholových mezinárodních soutěžích počet modelů v těchto třídách poklesl.

Všech pět seriálových soutěží bylo pořádáno jako dvoudenní soutěžní klání (tři na jaře, dvě na sklonku léta). Původně plánovaný první závod v Praze byl z důvodu hnízdění chráněné labutě přesunut na podzim, tudíž zahájení sezóny proběhlo na soutěži v Náchodě. – Velký rybník (Náchod) první květnový víkend. Také díky přátelskému poháru CZ-PL friends cup zavítalo do Náchoda 42 závodníků, kteří si přihlásili 113 modelů.

Druhá seriálová soutěž se konala na jihu Čech v malém, ale turisticky zajímavém městečku Borovany (20 min cesty z Českých Budějovic). Pořadatelé jako již tradičně zvládli organizaci na jedničku s hvězdičkou. Za zmínku stojí zejména vynikající občerstvení z domácí kuchyně, kde si vybere opravdu každý.

Třetí soutěž seriálu proběhla v obci Sedlejev (cca 50km východně od Jindřichova Hradce), kam jako již tradičně zavítá několik závodníků z Moravy. Doufáme, že se jim naše závody líbí a budou jezdit i na ostatní seriálové soutěže, případně se s námi zúčastní i vrcholových mezinárodních soutěžích.

V pořadí čtvrtá soutěž se konala opět v Náchodě (Velký rybník u koupaliště). Účast již nebyla tak okouzlující jako na jaře a to zejména z důvodu srpnového konání týdenního ME v Maďarsku.

Letošní seriál uzavírala pátá soutěž na pražském Košíku, která proběhla za nádherného počasí (babí léto). Labutě sice na rybníku bydlí stále, nicméně již pominula doba hájení při hnízdění, tak jen zlehka poškodlily organizátory při svých okružních plavbách po rybníku.

Lze konstatovat, že všechny seriálové soutěže byly tak jako v minulých letech pořadatelé organizačně i materiálově dobře zajištěny. Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem a bez protestů. Výsledkové listiny byly zveřejňovány průběžně, vždy po skončení soutěže na internetových stránkách www.sekcem.cz, odkazem potom také na stránkách KLoM.

Ve vypsaných třídách se seriálových soutěží v roce 2016 zúčastnilo rekordních 61 závodníků (z toho 18 juniorů), kteří závodili se 163 modely. Pro porovnání s předchozími lety přikládám tabulku.

Účast modelů v jednotlivých třídách v předchozích letech															
třída	2012			2013			2014			2015			2016		
	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ
mini ECO st	15	31	46	16	22	38	20	19	39	14	25	39	13	24	37
mini ECO exp	10	23	33	10	23	33	13	22	35	10	27	37	12	23	35
ECO standard	1	11	12	6	9	15	7	11	18	10	13	23	1	7	8
ECO expert	0	14	14	0	13	13	1	12	13	1	10	11	3	19	22

mini MONO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	7	4	11
MONO 1	2	9	11	2	6	8	1	5	6	4	2	6	1	9	10
mini HYDRO	-	-	-	-	-	-	1	5	6	-	8	8	5	9	14
HYDRO 1	0	0	0	1	7	8	-	3	3	1	2	3	2	8	10
HYDRO 2	-	6	6	-	7	7	-	8	8	-	8	8	1	8	9
FSR E	1	9	10	1	7	8	1	5	6	-	8	8	-	7	7
Celkem	29	103	132	36	94	130	44	90	134	44	104	148	45	118	163

Z tabulky je patrné, že za posledních 5 let vzrostl počet soutěžních modelů zhruba o pětinu, což je v současné době úctyhodný počet! K doplnění přikládám ještě tabulku účasti závodníků v posledních dvou letech.

Účast závodníků dle klubů/zemí						
klub	2015			2016		
	jun	sen	Σ	jun	sen	Σ
Bučovice		1	1			
Hradec Králové	2	5	7	2	8	10
Jablonec				4	1	5
KLM Třešť	2	1	3	1	1	2
KloM Blansko	1		1	1		1
Maják Borovany	1	1	2		3	3
Mariánské Údolí				1		1
Náchod	1	9	10	1	8	9
Neptun Brno		2	2			
Plzeň	1	5	6	1	4	5
Praha 4	3	8	11	2	6	8
Vltava ČB		2	2		2	2
Polsko	3	5	8	5	9	14
Slovinsko					1	1
celkem	14	39	53	18	43	61

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že i počet závodníků v posledním roce narostl (zhruba o 1/6). Jsem moc ráda, že se náš modelářský sport těší stále větší oblibě a těším se na další nové tváře v příští sezóně.

Zhodnocení soustředění talentované mládeže

Soustředění talentované mládeže skupiny M se uskutečnilo v Náchodě v rámci jarního seriálového závodu v termínu 6.-8.5.2016. Na soustředění byli pozváni členové širšího reprezentačního týmu (tj. 10 juniorských závodníků), dále byl přizván junior Jonáš Zítka, který se poprvé účastnil seriálových závodů na loňských podzimních seriálových soutěžích, nicméně u něj předpokládám účast v budoucích letech. Soustředění se nakonec zúčastnilo 6 juniorů. Účastníci soustředění se dostavili na soustředění v odpoledních hodinách 6.5.2016. Následoval volný trénink, v jehož rámci byla s jednotlivými juniory probrána technika jejich jízdy a připomínky k odstranění nedostatků. Dále bylo provedeno seznámení juniorů se změnami pravidel Naviga vč. národních specifik 2016. Byla projednána technika jízdy, tresty za porušení pravidel a byly zodpovězeny konkrétní dotazy týkající se účasti na nadcházejícím Mistrovství Evropy.

Zdenka Dostálová, vedoucí sekce M, sekcem@email.cz