

Zpráva o sezóně lodních modelářů sekce M 2017

Mistrovství Světa – Maďarsko - Nagykanizsa

V termínu (17.-28.08.2017) se česká výprava vydala reprezentovat ČR na MS do maďarské Nagykanizsy. Reprezenční tým byl letošní rok složen ze 4 juniorských závodníků a 15 seniorských závodníků lodních modelářů sekce M (rádiem řízené modely s elektromotorem případně spalovacím motorem). Světového šampionátu v Nagykanizse se zúčastnili závodníci z celkem 18 zemí (Anglie, Belgie, Bulharsko, Česko, Čína, Francie, Hong-Kong, Itálie, Maďarsko, Německo, Polsko, Rumunsko, Rusko, Slovensko, Slovinsko, Thajsko, Ukrajina). Na start se postavilo celkem 75 juniorů (do 18 let), 159 seniorů a 62 týmů (z toho 22 juniorských). Celkem bylo ke startu přihlášeno 521 modelů (+ modely v týmech).

Tabulka 1 - Porovnání účasti na MS 2015 vs. MS 2017

		MS 2015	MS 2017
Počet závodníků	JUN	44	75
	SEN	93	159
Počet zemí		17	18
Počet modelů celkem		536	521+týmy

Devatenáctičlenný český reprezenční tým celkem 10 medailí:

3x zlato a titul Mistr světa si přivezli: Michal Štégner – mini hydro junior, Zbyněk Fišer – FSRE, a tým ve složení Zbyněk Fišer a Jarda Rezek – mini ECO team

3x stříbro – a titul Vícemistr světa pro: Lukáše Linharta – mini ECO, Honzu Procházku – ECO a Tomáše Bubeníka – FSRE

4x bronz – pro Michala Štégnera – mini ECO junior, 2x pro Míru Miletína – Hydro 1 a Hydro 2 a pro Kubu Kneýse – mini Hydro junior

Všem medailistům srdečně blahopřeji! Všem našim závodníkům děkuji za vzornou reprezentaci a závodění v duchu fair play. Nesmím opomenout doprovodný tým mechaniků a morální podpory z řad rodinných příslušníků a kamarádů, který nás nikdy nenechal na holičkách. Vy závodníci, kterým letos medaile utekla neklesejte na mysli, příště to zkusíme znova „Winners never quit and quitters never win“ :-)

Podrobné výsledky a informace naleznete na webu www.sekcem.cz nebo na [facebooku](https://www.facebook.com/sekcem). Na našem webu bude během podzimu též k dispozici kalendář na příští sezónu, sledujte novinky a přijďte se na naše závody podívat nebo si s námi zazávodit, rádi vás uvidíme a o své zážitky se podělíme.

Změny pravidel Naviga – od roku 2018

Technická komise na letošním mistrovství světa odsouhlasila následující změny pravidel, které budou platné od příští sezóny:

- Naviga vedoucím sekce M byl opětovně zvolen belgičan Walter Geens
- dále bylo schváleno použití limiterů od příští sezóny
- od příštího mistrovství může ve třídách mini ECO team a ECO tým startovat pouze jeden tým za zemi (případně 2, pokud jeden tým obhájí mistrovský titul)

- třída mini ECO standard (dle popisu v polském návrhu) bude zahrnuta do Naviga tříd (bez účasti na mistrovstvích) z důvodu možné účasti závodníků a začátečníků z různých zemí s jednou lodí, což také přináší možnost pro výrobce dodávat hotový model pro začátečníky, kteří chtějí závodit
- oprava duplicit v pravidlech, pravidla budou od příštího roku pouze v angličtině
- byl schválen bezpečnostní prvek na bateriích od příštího roku musí být 30mm dlouhý kabel (na každém pólu), váhová tolerance je zvýšena na (113g, 285g, 570g a 855g)

Druhý ročník přátelského česko-polského poháru - CZ-PL friends cup

I letošní rok jste se mohli zúčastnit česko-polského přátelského poháru, k čemuž byly využity existující české a polské seriálové závody. Započítaly se 2 nejlepší výsledky z 4 závodů (alespoň 1 z CZ, alespoň 1 z PL, závodník se musel zúčastnit alespoň jednoho závodu v zahraničí). Pořadatelé se nakonec rozhodli pohár nevyhodnocovat neboť se zúčastnilo málo závodníků v každé třídě. Nicméně na základě ohlasů bude v příštím roce pohár vypsan znovu, tentokrát i se zařazením třídy F1E a F3E a se zjednodušenými kritérii.

Hodnocení domácí závodní sezóny

Seriálové soutěže mistrovství ČR skupiny M byly v roce 2017 pořádány a organizovány podle pravidel NAVIGA 2017 s národní úpravou. Letos jsme poprvé použili zbrusu nový program pro měření výsledků, na míru šitý přímo lodním modelářům. Tímto děkuji Janu Sršni, který program napsal a celou sezónu ladil a vylepšoval.

Jezdily se třídy mini STD, mini ECO exp, ECO STD (málo obsazovaná třída – v roce 2015 zrušena jako mezinárodní Naviga třída, v příštím roce nebude vypisována ani na národní úrovni), ECO EXP, mini Mono, Mono 1, mini Hydro, Hydro 1, Hydro 2, FSRE. Nicméně se objevil u závodníků zájem startovat v individuálních třídách F1E (vhodné i pro začínající juniory – nehrozí kolize s ostatními závodníky, kratší doba na udržení pozornosti) a F3E (vhodné k procvičení zručnosti).

Všech pět seriálových soutěží bylo pořádáno jako dvoudenní soutěžní klání. První závod v Holicích musel být bohužel zrušen a nahrazen v září (místo původně plánované veřejné soutěže). Tudíž zahájení sezóny proběhlo na soutěži v Náchodě - Velký rybník (Náchod) první květnový víkend. Také díky přátelskému poháru „CZ-PL friends cup“ zavítalo do Náchoda 39 závodníků, kteří si přihlásili 106 modelů.

Druhá seriálová soutěž se konala po dlouhých letech odmlky opět v Ejovicích (15 min cesty z Plzně). Závodníkům byly k dispozici chatky i restaurace v kempu u jezera. Věříme, že se podaří obnovit tradici závodů v na tomto příjemném místě.

Třetí seriálová soutěž se konala na jihu Čech v malém, ale turisticky zajímavém městečku Borovany (20 min cesty z Českých Budějovic). Pořadatelé se tradičně blýskli osvědčenou domácí kuchyní.

Čtvrtá seriálová jarní soutěž proběhla v obci Sedlejev (cca 50km východně od Jindřichova Hradce), kam jako již tradičně zavítalo i několik závodníků z moravského poháru. Snad se závody líbily a budou jezdit častěji. Jako hlavní rozhodčí letos přijal pozvání oblíbený mezinárodní rozhodčí Adrian Stolarek, kterému se líbila úroveň českých závodů.

Poslední seriálová soutěž se konala opět v Náchodě (jako náhrada za jarní Holice). Na soutěži proběhlo také vyhodnocení celkových výsledků seriálu a ocenění závodníků.

Lze konstatovat, že všechny seriálové soutěže byly tak jako v minulých letech pořadatelé organizačně i materiálově dobře zajištěny. Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem s jedním uznaným protestem. Jednotlivé výsledkové listiny byly

zveřejňovány průběžně, po skončení soutěže na internetových stránkách www.sekcem.cz, odkazem potom také na stránkách KLoM.

Ve vypsaných třídách se seriálových soutěží v roce 2017 zúčastnilo 55 závodníků (z toho 14 juniorů) se 147 modely. Pro porovnání s předchozími lety přikládám tabulku.

Účast modelů v jednotlivých třídách v předchozích letech																		
třída	2012			2013			2014			2015			2016			2017		
	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ
mini ECO st	15	31	46	16	22	38	20	19	39	14	25	39	13	24	37	5	22	27
mini ECO exp	10	23	33	10	23	33	13	22	35	10	27	37	12	23	35	11	25	36
ECO standard	1	11	12	6	9	15	7	11	18	10	13	23	1	7	8	0	3	3
ECO expert	0	14	14	0	13	13	1	12	13	1	10	11	3	19	22	4	18	22
mini MONO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	7	4	11	6	5	11
MONO 1	2	9	11	2	6	8	1	5	6	4	2	6	1	9	10	1	6	7
mini HYDRO	-	-	-	-	-	-	1	5	6	-	8	8	5	9	14	4	11	15
HYDRO 1	0	0	0	1	7	8	-	3	3	1	2	3	2	8	10	1	8	9
HYDRO 2	-	6	6	-	7	7	-	8	8	-	8	8	1	8	9	0	8	8
FSR E	1	9	10	1	7	8	1	5	6	-	8	8	-	7	7	0	9	9
Celkem	29	103	132	36	94	130	44	90	134	44	104	148	45	118	163	32	115	147

V letošním roce byl počet závodníků srovnatelný s rokem 2015 (loňský rekordní rok se nepodařilo zopakovat). K doplnění přikládám ještě tabulku účasti závodníků v posledních třech letech.

Účast závodníků dle klubů/zemí									
klub	2015			2016			2017		
	jun	sen	Σ	jun	sen	Σ	jun	sen	Σ
Blansko	1	0	1	1	0	1	1	0	1
Bučovice		1	1						
Hradec Králové	2	5	7	2	8	10	1	9	10
Jablonec				4	1	5	3	0	3
Maják Borovany	1	1	2		3	3	0	3	3
Mariánské Údolí				1		1			
Náchod	1	9	10	1	8	9	0	9	9
Neptun Brno		2	2						
Plzeň	1	5	6	1	4	5	1	5	6
Praha 4	3	8	11	2	6	8	2	6	8
Třešť	2	1	3	1	1	2	0	2	2
Vltava ČB		2	2		2	2			
Polsko	3	5	8	5	9	14	5	7	12
Slovinsko					1	1			
celkem	14	39	53	18	43	61	14	41	55

Co jsem zaslechla, tak nám příští rok „doroste“ několik juniorů do závodního věku – už se na to těším. Také se ozývají bývalí závodníci, že by se opět k tomuto koníčku vrátili, uvidíme. Těším se příští rok na nové i staronové tváře :-)

Zhodnocení soustředění talentované mládeže

Soustředění talentované mládeže skupiny M se uskutečnilo v Náchodě v rámci podzimního seriálového závodu v termínu 15.-17.9.2017. Na soustředění byli pozváni všichni aktivní juniorští závodníci, nakonec se zúčastnilo 6 aktivních závodníků + na zkušenou se přijeli podívat i 2 začátečníci, kteří snad od příští sezóny také začnou aktivně závodit. Účastníci soustředění se dostavili na soustředění v odpoledních hodinách 15.9.2017. Následoval volný trénink tzv. jízdy zručnosti na trati F3E, v jehož rámci byla s jednotlivými juniory probrána technika jejich jízdy a připomínky k odstranění nedostatků. Dále bylo provedeno seznámení juniorů se změnami pravidel Naviga vč. národních specifik 2017.

Zdenka Dostálová, vedoucí sekce M, sekcem@email.cz