

## Zpráva z Mistrovství světa M v Gentu (Belgie)

Mistrovství světa NAVIGA pro skupinu „M“ se mělo konat v roce 2012. O jeho pořádání projevilo zájem pouze Rusko (Kolomna), mistrovství mu však nebylo přiděleno s tím, že MS bude až v roce 2013, kdy bude řádně připravené. Vedoucí sekce z Belgie rozhodl, že bude v Belgii v Gentu. Nejsem si jist, zda by jej pořadatelé z Ruska připravily hůř.

Při příjezdu naprosto chyběly informace a najít přesné místo konání znamenalo pro mnoho účastníků značné bloudění. Mistrovství se konalo v rekreačním a sportovním areálu na okraji města na velké vodní ploše. Areál byl opravdu rozlehlý, proto i účastníci ubytovaní v kempu v areálu jezdili na místo soutěže autem. Při systému dopravy v Gentu to znamenalo mnoho kilometrů každou cestu tam a zpět. Soutěžní tratě byly odděleny plovoucí bariérou, proto nebyl žádný větší problém s koupajícími se. Se zajištěním stravování a toalet si pořadatel velké starosti nedělal. Odvolal se na blízkou restauraci, která nabízela pouze rychlé občerstvení (bagety a pod.).

Naše družstvo bylo složeno z pěti juniorů a sedmi seniorů (přihlášeno bylo 10, 3 se však z vážných důvodů nemohli zúčastnit). Příjezd proběhl jednotlivě, všichni byli na místě včas, proto nabyl problém ani při registraci a převímce modelů. Kde se bude konat slavnostní zahájení jsme se nedozvěděli, pořadatelé mi sdělili, že bude společný odchod od startoviště. Následoval dlouhý pochod v úmorném vedru na parkoviště ve městě, kde následovalo nekonečné řazení do průvodu. Poté další pochod s tabulemi států do sportovní haly. Po ne moc povedeném zahájení nás čekala dlouhá cesta vedrem zpět.

Před odjezdem na MS jsme neměli informace o účasti na MS, neoficiální informace říkaly, že účast bude velmi slabá. Skutečnost nás mile překvapila, soutěží se účastnili junioři z deseti států a senioři ze sedmnácti států.

Vlastní soutěžní jízdy probíhaly dle předem vydaného časového rozvrhu, pouze se zpožděním, které se den po dni zmenšovalo. V neděli 11. 8. se konaly finálové jízdy, kam postoupila většina našich reprezentantů. Základní i finálové jízdy se jezdily „velmi tvrdě“, často s velkým podezíráním na úmyslné vyřazení vybraných soupeřů, které postihlo i naše závodníky. Nejvíce tím trpěl Zbyněk Fišer. I přes tuto skutečnost byla naše výprava velmi úspěšná.

Umístění do 10. místa:

Mistři světa:	Martin Hanzlík	Mini Eco Standard jun.
	Jan Sršeň	Mini Eco Standard sen.
	Zbyněk Fišer	Eco Standard sen.
2. místo:	Miroslav Miletín	Hydro II sen.
	Z.Fišer, Z.Sršeň, L.Linhart	Mini Eco Team sen.
3. místo:	Zdeněk Bašta	Mini Eco Expert jun.
	Martin Bartoš	Hydro I. jun.
4. místo:	Martin Bartoš	Mini Eco Standard jun.
	Petra Kodýtková	Mini Eco Standard sen.
	Lukáš Linhart	FSR-E sen.
	Š.Fišer, M.Hanzlík, Z.Bašta	Mini Eco Team jun.
	Š.Fišer, M.Hanzlík, A.Fišer	Eco Team jun.
	Z.Fišer, J.Procházka	Eco Team sen.
5. místo:	Lukáš Linhart	Mini Eco Standard sen.
	M.Miletín, J.Procházka, J.Sršeň	Mini Eco Team sen.
6. místo:	Adam Fišer	Mini Eco Standard jun.
7. místo:	Štěpán Fišer	Mini Eco Standard jun.
	Miroslav Miletín	Mini Eco Standard sen.
	Zbyněk Fišer	Mini Eco Expert sen.

	Štěpán Fišer	Eco Expert jun.
	Zbyněk Fišer	FSR-E sen.
9. místo:	Zdeněk Bašta	Mini Eco Standard jun.
	Zdeněk Sršeň	Mini Eco Standard sen.
	Zbyněk Fišer	Hydro I. sen.
10. místo:	Martin Hanzlík	Eco Standard jun.
	Zbyněk Fišer	Mono I. sen.

Ve středu 7. 8. 2013 se konalo zasedání sekce M. Zúčastnilo se všech 17 států, za ČR já s M. Miletínem. Bylo konstatováno, že na únorovou výzvu na www stránkách NAVIGA přišel návrh pouze z Velké Británie. Ten obsahoval 4 body, které zástupce GB postupně představil, proběhla diskuse a hlasování po státech s následujícím výsledkem:

1. Změnit soutěžní trať pro Eco z trojúhelníku na M-kurs (jako FSR-E) – zamítnuto téměř všemi hlasy
2. Zrušit třídy ECO Standard a FSR-E a nahradit je novou třídou Eco Profesional (baterie 560 g, doba jízdy 10 min, M-kurs ...) – zamítnuto 10 : 6, jeden se zdržel
3. Zařadit Mini Mono a Mini Hydro – nehlasováno, protože na minulém MS byly tyto třídy přijaty jako Demo, zde je v nich dostatečná účast, proto na dalším MS budou automaticky oficiální třídou
4. U tříd Hydro prodloužit čas z 5 minut na 6 minut (jako ostatní třídy) – nejdříve schváleno 8 : 6, 3 se zdrželi, poté po protestu Bulharska změněno na neschváleno (nebyl nadpoloviční počet přítomných pro).

Poté byla na programu volba vedoucího sekce M. Bylo konstatováno, že je jediný kandidát stávající vedoucí sekce Walter Geens (Belgie). Na to Ukrajina navrhla Rafaela Cysowského (Polsko). Reakcí řídicího vicepresidenta NAVIGA Petera Schafta (NL) bylo konstatování, že již není možné podávat návrhy. Když to neprošlo, že musí být mezinárodní rozhodčí a opět ostrá diskuse. Poté byla vyhlášena přestávka (na studium pravidel a neoficiální dohadování). Po přestávce P. Schaft konstatoval, že kandidatura není proti předpisům, ale pokud bude zvolen, budou problémy. Následovalo tajné hlasování s výsledkem 9 : 8 pro Rafael Cysowski.

Nový vedoucí sekce se ujal řízení a státy měli postupně možnost stručně vyjádřit své návrhy na změny pravidel. Na závěr bylo konstatováno, že tyto a případně i další návrhy zašlou zástupci států e-mailem (za ČR je prodiskutujeme na soutěži v Náchodě).

Závěrečný ceremoniál se konal na stejném místě jako zahájení, opět se zpožděním a drobnými organizačními problémy.

Celkově lze hodnotit MS jako pro ČR úspěšné, ze strany pořadatelů byla vidět snaha, ale málo lidí a nezkušenost s pořádáním akcí tohoto rozsahu.

Celé repre družstvu ČR po dobu MS velmi dobře spolupracovalo a všichni členové aktivním a odpovědným přístupem dobře reprezentovali SMČR. Za to jim patří poděkování.

Zdeněk Hanzlík  
vedoucí družstva