

Zpráva o sezóně lodních modelářů sekce M 2019

Mistrovství Světa/Evropy

V roce 2019 Naviga uspořádala MS v Itálii. Česká výprava letos přivezla z mistrovství světa 4 zlaté medaile a tituly mistrů světa v kategoriích:

- mini ECO junior - Štěpán Fišer
- mini ECO Team junior - Štěpán Fišer, Adam Fišer
- ECO Team junior - Štěpán Fišer, Adam Fišer
- mini ECO Team senior - Michal Štégner, Zbyněk Fišer, Jarda Rezek

Gratulace vítězům a čest poraženým. Celému týmu děkuji za vzornou reprezentaci.

Speciální dík patří Jan Procházka, Jan Sláva Slavík, Rafał Nitecki, Antek Maciejczyk, Zdenka Sršňová, Sarah Thiele, Ralf Thiele, Jürgen Thiele, Michel Sanders, Werner Brecklinghaus, Elisabeth Dahm, Sven Grafe, Jan Kusz, Dmitry Dmitriev za pomoc při realizaci závodu kategorií F3, pořadatelé měli nedostatek personálu a to se odrazilo na celkovém pořádání mistrovství. S předchozím MS v Maďarsku se nedá srovnávat (tam bylo organizačně zvládnuto mnohem lépe).

A na závěr chci poděkovat organizátorům (Gherardo Gasparin) a jejich pomocníkům a rozhodčím (Walter Geens, Csaba Dánielfy, Márta Gregor, Rafał Nitecki, Pete Barrow, Gabor Lekszikov, Maciek Kozlowski) bez kterých by se Mistrovství světa nemohlo uskutečnit a Svazu modelářů České Republiky za umožnění výjezdu české výpravy reprezentantů na mezinárodní klání.

Těším se na příští mistrovství, ať už je kdekoli.

Tabulka 1 - Porovnání účasti na MS 2015 vs. MS 2017

		MS 2015	MS 2017	MS 2019
Počet závodníků	JUN	75	44	62
	SEN	159	93	200
Počet zemí		17	18	16
Počet modelů celkem		536	521+týmy	564+21 teams

Změny pravidel Naviga

Během MS v Itálii zasedala technická komise, během které se byly odsouhlaseny tyto změny pravidel, platit budou od příští sezóny:

- od příštího MS budou používány pouze limity (kromě mini tříd), limity budou od pořadatele na MS k dispozici (losování z klobouku), minimální váha baterií (pokud jedete s limitem 350g – 2s/3s, 700g – 4s/6s)
- minutá bóje se nebude opravovat (závodníkovi se odečítá jedno kolo)
- poslední 2 minuty před koncem závodu FSRE již nebude vyjíždět svázeč člun (pouze v případě, že by se model potápěl)

Změny pravidel na národní úrovni

Během předposledního seriálového závodu proběhla schůzka se závodníky, kde jsme odsouhlasili následující změny pro příští sezónu:

- na národní úrovni je stále možné používat limiter NEBO baterie do váhy i do velkých lodí (zůstávají v platnosti obě alternativy)
- přihlášky do závodu budou akceptovány nejpozději týden před konáním soutěže, pozdější přihlášení není možné
- nejpozději 2 dny před konáním soutěže bude vyvěšeno rozlosování
- rozlosování do skupin nebude náhodné, ale na základě průběžných výsledků
- do konečného výsledku závodu budou započítány 2 nejlepší výsledky z minimálně 3 jízd (případně 1 ze 2 nejlepších jízd, pokud by byly odjety jen 2 jízdy)

Dále bylo diskutováno. Závodníci vyjádřili zájem startovat ve třídách F1, F3.

Hodnocení domácí závodní sezóny

Seriálové soutěže mistrovství ČR skupiny M byly v roce 2019 pořádány a organizovány podle pravidel NAVIGA 2017 s národní úpravou (na MS jsme již jeli podle Naviga pravidel s odsouhlasenými úpravami 2018). Letos jsme pokračovali a vylepšovali (děkuji Janu Sršni) v použití programu pro měření výsledků, na míru šitý přímo lodním modelářům. Již máme i funkcionalitu na průběžné počítání výsledků seriálu.

Jezdily se třídy mini STD, mini ECO exp, ECO EXP, mini Mono, Mono 1, mini Hydro, Hydro 1, FSRE. Z důvodu nízké účasti jsme byli nuceni jeden závod vynechat. Nepodařilo se zatím obnovit individuální třídy F1, F3, nicméně Adam Fišer reprezentoval ČR alespoň na MS v této kategorii. V příštím roce máme v plánu uspořádat jednodenní závod F1, F3 po vzoru polských sousedů. V individuálních třídách nehrozí kolize s ostatními závodníky, vhodné k procvičení zručnosti, vhodné i pro začínající juniory, kteří neudrží tak dlouho pozornost.

Všechny čtyři seriálové soutěže byly pořádány jako dvoudenní soutěžní klání. První byl závod v Borovanech na jihu Čech na již tradičním místě s vynikajícím servisem od pořadatele, příjemné prostředí i krásné počasí. Další závod se konal v Sedlejšově, kam jako již tradičně zavítalo i několik závodníků z moravského poháru. Poslední 2 seriálové soutěže jsme odjeli v Náchodě poslední prázdninový víkend. Rozlosování jsme připravili již ve čtvrtek a tudíž jsme mohli v pátek ráno odstartovat a první závod tak skončit v sobotu okolo oběda. Další závod jsme odjeli během soboty a neděle, bylo to náročné, ale zvládli jsme to.

Vyhodnocení seriálu bude uskutečněno v říjnu. Výsledky seriálu MiČR jsou k dispozici na webu www.sekcem.cz

Lze konstatovat, že všechny seriálové soutěže byly tak jako v minulých letech pořadatelem organizačně i materiálově dobře zajištěny. Soutěže proběhly v souladu se Sportovním řádem s letos bez protestů. Jednotlivé výsledkové listiny byly zveřejňovány průběžně, na internetových stránkách www.sekcem.cz.

V letošním roce byl počet závodníků tristní. Je to dáno zejména nedostatkem času na modelaření (z hlediska priorit je to „pouze“ jeden z koníčků). Dále pak osobní důvody nepřály letos mnohým závodníkům, kteří se stabilně účastnili v minulých letech. No a v neposlední řadě letos chybělo „zásobování“ náhradními díly od Mirka Miletína, který letošní sezónu obětoval práci, která ho živí. K doplnění přikládám ještě tabulku účasti závodníků v posledních letech.

Ve vypsaných třídách se seriálových soutěží v roce 2019 zúčastnilo 27 závodníků (z toho 12 juniorů) se 76 modely. Pro porovnání s předchozími lety přikládám tabulku.

2019			2012			2013			2014			2015			2016			2017			2018			
JUN	SEN	Σ	třída	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ	JUN	SEN	Σ
12	13	25	mini ECO st	15	31	46	16	22	38	20	19	39	14	25	39	13	24	37	5	22	27	5	14	19
6	13	19	mini ECO exp	10	23	33	10	23	33	13	22	35	10	27	37	12	23	35	11	25	36	10	21	31
-	-	-	ECO standard	1	11	12	6	9	15	7	11	18	10	13	23	1	7	8	0	3	3	-	-	-
2	3	5	ECO expert	0	14	14	0	13	13	1	12	13	1	10	11	3	19	22	4	18	22	4	10	14
5	3	8	mini MONO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	7	4	11	6	5	11	6	3	9
0	3	3	MONO 1	2	9	11	2	6	8	1	5	6	4	2	6	1	9	10	1	6	7	0	3	3
2	3	5	mini HYDRO	-	-	-	-	-	-	1	5	6	-	8	8	5	9	14	4	11	15	3	7	10
0	6	6	HYDRO 1	0	0	0	1	7	8	-	3	3	1	2	3	2	8	10	1	8	9	1	5	6
0	0	0	HYDRO 2	-	6	6	-	7	7	-	8	8	-	8	8	1	8	9	0	8	8	0	0	0
0	5	5	FSR E	1	9	10	1	7	8	1	5	6	-	8	8	-	7	7	0	9	9	0	6	6
27	49	76	Celkem	29	103	132	36	94	130	44	90	134	44	104	148	45	118	163	32	115	147	29	69	98

Věřím, že příští rok se k nám přidají někteří staří kamarádi závodníci, přece jen se jedná o kvalifikační rok na příštím mistrovství světa. Navíc plánujeme jeden další závod přesunout na Moravu k Olomouci, od nové lokality si slibujeme i nové závodníky.

Těším se na příští rok na staré kamarády i nové tváře :-)

Zhodnocení soustředění talentované mládeže

Soustředění talentované mládeže skupiny M se letos neuskutečnilo.

Podrobné výsledky a informace naleznete na webu www.sekcem.cz nebo na [facebooku](https://www.facebook.com/sekcem).

Zdenka Dostálová, vedoucí sekce M, sekcem@email.cz