

Zápis z jednání v Náchodě, konaného 31. 8. 2013

Jednání bylo svoláno za účelem projednání návrhů na změnu pravidel Naviga sekce M

Přítomni: Bubeník Tomáš, Čížek Lukáš, Dvořák Josef, Foltýn Michal, Foltýn Miroslav, Foltýnová Tamara, Hanzlík Martin (jun), Hanzlík Zdeněk, Hodal Miloš, Kneys Ivan, Kneys Michal, Kodýtková Petra, Koutník Jan, Koutný Richard, Linhart Lukáš, Lukešová Kristýna, Mašek Jiří, Mašek Stanislav, Miletín Miroslav, Procházka Jan, Rezek Jaroslav, Štěrba Radek, Švorčík Vratislav.

V úvodu jednání informoval Ing. Hanzlík, který byl vedoucím České výpravy na MS Naviga v Belgii o průběhu zasedání sekce M a o požadavku nově zvoleného vedoucího sekce M Rafaela Cysovského z Polska na zaslání písemných připomínek k pravidlům Naviga M.

Následně předložil Miroslav Miletín dílčí návrhy, které byly v průběhu diskuse upřesněny a dopracovány do konečné podoby.

„Český“ návrh pro změnu pravidel NAVIGA 2013 (sekce M)

- 1) Neprovádět žádné změny pravidel do příštího MS nebo lépe až do zasedání sekce, které je vždy během MS. Možné změny nebo návrhy na změny budou diskutovány a výhradně odsouhlaseny na této schůzi sekce.**

Důvody:

- Vyloučit nesystematické změny
- Zajistit stabilní pravidla pro řádnou přípravu na příští sezonu (národní nominace) a po tomto MS

- 2) Nerušit kategorie, které splnily limit závodníků a států pro udělení titulu Mistra světa.**

Důvody:

- Počet závodníků a států, které se do dané kategorie přihlásili, nejlépe dokazuje, že kategorie je atraktivní a má v sekci M oprávněné místo.

- 3) Neměnit aktuální stav vracení při podjetí bóje. Jinými slovy dovolit vracení při podjetí bóji jen ve třídách, kde je to nyní povoleno.**

Důvody:

- Aktuální situace je vyhovující a sankce za porušení těchto pravidel jsou dostatečné
- Nezbytnost sledování bóji a registrace podjetých bóji výrazně zvyšuje požadovaný počet rozhodčích
- Zrušení možnosti vracení při podjetí boje bylo již jednou odsouhlaseno, ale protože se změna neosvědčila, na další schůzi sekce po dvou letech bylo opět změněno na současný stav.

- 4) Důsledné dodržování pravidel o zrušení tříd, ve kterých je malý počet účastníků nebo účastnických zemí, dle pravidel Naviga.**

Důvody:

- Toto pravidlo nebylo po některých MS uplatňováno
- Je to jednoduchý a korektní způsob, jak snížit počet tříd. Existuje NAVIGA tabulka, která obsahuje všechna data od roku 2004 pro snazší rozhodnutí (příloha).

5) Změnit systém rozdělování soutěžících do skupin – místo pevně daných skupin pro všechny 3 (nebo 4) rozjízd'ky, náhodně vylosovat skupiny pro každou rozjízd'ku zvlášť.

Důvody:

- Stávající stav pevně daných skupin pro všechny rozjízd'ky nenabízí šanci pro zlepšení výsledku, pokud ve skupině dochází k nezaviněným kolizím s pomalými nebo příliš hazardujícími závodníky
- Toto by snížilo možnost neférové strategie a výsledky z rozjízděk pro postup do finále by byly spravedlivější

6) Povolit změnu zaregistrovaného závodníka náhradníkem až do doby prezentace na základě písemné autorizace národní federací.

7) Povolit umístění AMB transpondéru (měřící senzor) co nejbližší středu trupu loď, uvnitř nebo vně trupu .

Důvody:

- Omezení umístění do 10 cm od konce trupu lodi je bezvýznamné z hlediska měření AMB systému. U některých tříd je složité toto pravidlo dodržet a současně zajistit bezproblémovou funkčnost (např. umístění nad pohonnou baterii může být zdrojem rušení).

Návrh: Doporučujeme do budoucna řešit situaci s bateriemi a spotřebou energie měřením watt hodin, např. omezovačem. Tato případná změna může být uplatněna až po důkladném zvládnutí technologie a bezproblémovém odzkoušení její funkce a všech důsledků (včetně možnosti využití telemetrie v modelu).

Důvody:

- kvalita článků a hlavně jejich životnost s neustálým zvyšováním kapacity klesá
- stále se zvyšují vybíjecí proudy a tím klesá jejich životnost
- omezení povoleného odebraného příkonu by stabilizovalo životnost článků
- při náhlém zvýšení odběru (např. listí na šroubu) vznikne při použití wattmetru problém s hodnocením odebrané energie, částečně to může vyřešit nasazení telemetrie v modelu.

Do doby, než bude zaveden wattmetr najít přechodné řešení pro omezení úprav LiPo článků, používat originální balení, zákaz pájení konektorů přímo na terminály článků atd.

Návrh navrhovaných změn pravidel byl ve spolupráci členů kolektivu Miroslav Miletín, Vratislav Švorčík, Michal Kneys, Zbyněk Fišer a Jaroslav Hanzlík přeložen do anglického jazyka.

Vedoucí skupiny M Ivan Kneys pověřil Vratislava Švorčíka k předání návrhu změn novému vedoucímu sekce M Navigy Rafaelovi Cysowskému a případnou další komunikací ve věci pravidel Naviga M.

Zapsal: Ivan Kneys, vedoucí skupiny M