

# důležitá PRAVIDLA pro výjezd na MS

---

## Registrace

- odpojovák musí být červený a musí být funkční, nesmí být na odnímatelné části lodi, musí být odpojovák na baterky i na přijmač (pokud není BEC)
- trup lodi musí být nastříkán dobře viditelnou barvou, zespod minimální 1/3 lodi
- na každou třídu může mít závodník 2 modely (se stejnou licenci), při opravách nemůže být použit extra trup nebo plováky u hydra (jen ten, co byl registrován) jinak diskvalifikace ze třídy
- jeden model lze použít ve více třídách (pokud splňuje pravidla třídy – např. ECO a ECO team)
- licence nesmí být na odnímatelné části (na Hydro může být i vespod prostřední části trupu ale ne na plovácích), musí být na bílém podkladu a musí mít min 20mm na výšku
- startovní čísla nesmí být transparentní (průsvitná), číslo musí být dobře čitelné z obou stran, čísla musí být černá na bílém podkladu, výška čísla 70mm, šířka znaku min. 10mm, musí být upevněno alespoň jedním šroubkem, startovní číslo nelze vepsat na bílou plochu přímo na lodi
- baterky a šrouby se při registraci nekontrolují

## Svážecí člun

- během rozjížd'ky se sváží jen potápějící se model
- ohrožení svážeče (rychlá jízda okolo svážeče) = -1 kolo, opakování červená karta, pokud se jedoucí model dotkne svážecího člunu = červená karta

## Baterky

- nepřebíjet, nestlačovat nafouklé baterky (např. pomocí kovových krabiček apod.), nelikvidovat baterky na závodech (zapalováním a podobnými legráckami – hrozí diskvalifikace z celého závodu), nesoustružit baterky kvůli váhovému limitu, nabíjet v ochranných vacích, zahřívat pouze do max. teploty 40 stupňů
- pozor na váhový limit a max. V/článek před startem a min. V/článek po skončení závodu (když si nejste jisti, radši se nechte svážet svážečem, čím déle počkáte tím spíš se vám obnoví V/článek)

## Závod

- karty obecně – žlutá karta = -1kolo (žlutá karta bez kola na MS neexistuje), červená karta = diskvalifikace z rozjížd'ky
- pokud je během rozjížd'ky loď vytažena mimo plato, nesmí pokračovat v rozjížd'ce
- záchranu potopeného modelu si hradí každý závodník ze svého (každý automaticky souhlasí se záchranou potopeného modelu tudíž i s platbou za výlov)
- pokud závodník ztratí při rozjížd'ce startovní číslo, musí ho neprodleně nahradit, jinak se mu nepočítají kola, od rozhodčího dostane varování, pokud neuposlechne, tak diskvalifikace z rozjížd'ky bez možnosti protestu
- pokud závodník utrhne bóji nemá nárok se účastnit opakované jízdy, ostatní modely, které při utržení bóje nepokračují v závodě také nemají možnost účasti v opakované jízdě (u FSRE je závod pouze přerušen a pak se pokračuje)
- pokud závodník narazí do stojícího modelu = žlutá karta, pokud to udělá znovu = červená karta, pokud byl stojící model ohlášen rozhodčím = rovnou červená karta (neplatí u nečekaného vymoření potopeného modelu)
- nesportovní chování posoudí rozhodčí – varování = žlutá karta, opakování = červená karta
- pokud závodník během závodu opustí plato, vysílač musí nechat na platě, jinak je diskvalifikován z rozjížd'ky
- obecně je povoleno vracet se na minutou bóji (pozor nutno respektovat pravidla třídy), ale nesmíte omezit ani ohrozit jiné modely (dát všem přednost), jinak karta
- pomalejší model může být předjížděn z jakékoli strany, ale modely nesmí na sebe útočit, týmová rezie je zakázána – záměrné překážení cizím modelům (žlutá karta), ohrožení či záměrný náraz nebo když naschvál podjedou bój za účelem překážení (červená karta) – pozor při MS jsme jako Česká republika posuzováni jako jeden tým!
- na startu je nutné být včas (loď má být připravena 15 min před startem), závodník je 3x vyvoláván jménem (aspoň u F1/F3) během 2 minut a když nepřijde má smůlu (pozor – může se průběžně lehce měnit časový rozpis – hlídejte si svoji rozjížd'ku!)
- před startem se váží modely a kontrolují baterky (nutno mít přístupný +/- přímo na baterce pro kontrolu napětí – 2017 LiPo max 4,23V/článek), loď si zalepujete až po kontrole
- po závodě – kontrolují se baterky (váha baterek – 2017 – mini 110g, ECO a jedničky – 280g, FSRE a dvojky 560g, a V/článek – 2017 LiPo min 3,0V/článek) – pokud to neseď je závodník z rozjížd'ky diskvalifikován (nelze podat protest), závodník nesmí opustit závodníště dřív než je zkontrolován jinak je diskvalifikován z rozjížd'ky
- nic se neváží/neměří 2x, pokud závodník napoprvé neprojde, tak má smůlu

# Specifika jednotlivých tříd

---

## ECO, mini ECO

- neomezený elektromotor řízen dálkově, 1 sada baterií, ponořený šroub
- doba jízdy 6 minut, 3-6 lidí (výjimečně 7) v rozjížděce, 6 modelů do finále
- vrácení podjeté bóje dovoleno
- stojící modely (pokud se nepotápí) se sváží po skončení jízdy
- ECO – min. hmotnost 1kg
- mini ECO – min. Hmotnost 450g, max. délka 430mm (bez čísla)
- trať trojúhelník, jezdí se proti směru hodinových ručiček, start na vrcholovku, pokud opožděný start (první loď už je u levé bóje), pak model, co se opozdil musí startovat na pravou bóji, záď lodi (nebo startovní číslo) se má při startu dotýkat plata (žádné natažené ruce)

## ECO team, mini ECO team

- lodě postavené dle pravidel tříd ECO, mini ECO, start stejný (při výměně modelu další v pořadí již startuje na pravou bóji)
- v týmu 2-3 lidi, max. 3 lodě, max. 3 sady baterek
- každý závodník může řídit pouze svoji loď, ale baterky (ty 3 sady) si mohou půjčovat
- max 6 týmů v rozjížděce, doba jízdy 18 minut
- pouze 1 loď z týmu může být na vodě (svážeč loví průběžně, pokud je model ve svážecím člunu, může do vody další model)
- pokud někdo z týmu trefí svážeče, je diskvalifikován celý tým
- není možné namíchat lidi v týmu z různých zemí
- s juniory může jít jako pomocník jeden senior (ale nesmí asistovat při startu)

## FSRE

- loď s jedním trupem, elektromotorem, je možné použít 2 hřídele a 2, motory s převodovkou, není možné použít mono/hydro modely, použít lze jen modely, které se při obrácení na záda dokáží otočit zpět
- doba jízdy 15 minut, max. 8 modelů v rozjížděce (6 modelů do finále)
- startuje se na prostřední bóji (tu je nutné objet z pravé strany, stejně tak jako ukotvení měření) a pak pokračovat na levou vrchní bóji
- není možné přejíždět do vnitřní části M tratě – poprvé = žlutá karta, podruhé = červená karta
- modely se sváží průběžně
- rozdělení sad baterií dovolené pouze u NiMH a LiFePo, dobíjení při jízdě není dovoleno
- není žádný váhový limit modelu
- při podjetí je dovoleno se vrátit

## mini MONO, MONO, mini HYDRO, HYDRO

- třídy MONO (monolitický trup), třídy HYDRO (katamarán – trup + plováky)
- mini MONO, mini HYDRO – min. 450g, délka max 450mm (vč. plováků, bez čísla, bez kormidla)
- doba jízdy 6 minut, 6 modelů v rozjížděce, 6 modelů ve finále
- trať oválná, jezdí se po směru hodinových ručiček
- modely napodobují reálné čluny (kabina, atrapa motoru či výfukových trubek,...) čistě výkonnostní modely nejsou dovoleny, použití přídatných dílů k obracení lodi není dovoleno pokud netvoří pevnou součást modelu (kabina, kryty), musí mít 1 nebo více poloponořených lodních šroubů a 1 nebo více elektromotorů
- start na zvukový signál na 3 pravé bóje (zahájen odpočet 10...5,4,3,2,1), model musí do 5 vteřin protnout základní linii před platem, jinak start není možný, v průběhu odpočítávání nesmí být model zpomalen nebo zastaven (jinak žlutá karta) a nesmí projet startovní čáru (5m vlevo od plata), po zaznění start začíná běžet čas jízdy, předčasný start je oznámen závodníkovi rozhodčím v průběhu prvního kola (žlutá karta = -1kolo)
- modely v ideální linii (spojnice bójí) je možné předjíždět pouze vnějškem (platí i v zatáčkách)
- při prvním podjetí přičteno 5s, při dalších podjetích -1 kolo (při podjetí všech 3 bójí na straně = -3kola)
- svážení po skončení jízdy nebo pokud se model potápí
- junioři startují dříve než senioři, v násl.pořadí mini MONO, MONO 1-2, mini HYDRO, HYDRO 1,2
- není přípustné obrácení modelu a nové najíždění na bóji (není možné opravovat minuté bóje)

## F1E

- volně stavěné modely závodních člunů s elektromotorem s ponořeným šroubem, žádný váhový limit, napětí článku max. 43V (kontroluje se přes odpojovák), max váha baterií 1400g
- na jízdu (vč. přípravy) má závodník 5 min – čas běží od vstupu na plato, během jízdy může vyplout svážeč, opravy jsou povoleny kromě výměny motoru nebo baterek, pokud není závada během 1 min odstraněna, tak je jízda ukončena bez nároku na opravnou jízdu, skončí-li pracovní čas, ale model před jeho uplynutím protl startovní linii, tato jízda je ještě hodnocena
- jezdí se na trojúhelníkové trati, dotek bóje není chyba, při podjetí je možné se vrátit, konečný výsledek je nejlepší jízda ze všech průjezdů (při rovnosti časů se bere 2.nejlepší, pak 3.nejlepší,...)